



STABILITÉ PLANNING ET OK VOL, LES PREMIERS CHIFFRES :

Concernant la « stabilité » planning, selon les chiffres disponibles :
15 % des PNC ont utilisé 1 stabilité totale du planning
1 % seulement des PNC ont utilisé 2 stabilités totales du planning...
Pas de bousculade donc au suivi-planning pour les PNC.

Côté absentéisme, pas de révolution non plus, puisque le taux d'absentéisme, malgré le choix d'option « stabilité » planning, a été conforme aux projections de l'entreprise.
Le test se poursuivant jusqu'en 2021...affaire à suivre !

Concernant la procédure OK VOL, en avril 2019 la situation est la suivante :

Volontariat Moyen-Courrier : 238 PNC OK VOL

Volontariat Long-Courrier : 438 PNC OK VOL

(Les rotations les plus utilisées sont EZE / RUN / PTP / JFK / FDF)

Conclusion des rotations concernées :

Moyen-courrier 62 rotations et Long-Courrier par 133 rotations

Pour les PNC qui ont utilisés la procédure OK VOL :

- Moyen-Courrier : 44% des PNC OK VOL déclenchés sont passés en heures supplémentaires sur leur réalisé planning
- Long-Courrier : 8 % seulement des PNC OK VOL déclenchés sont passés en heures supplémentaires sur leur réalisé planning

⚠ Pour la pose d'un arrêt maladie avec demande de stabilité :

Uniquement par le serveur SVPN → indiquer oui ou non pour la stabilité...

En cas de prolongation d'arrêt : préciser à nouveau le choix émis lors de la 1ère demande, avec la réponse Oui, une seule option sera comptabilisée et non 2

Nous continuerons à être vigilant concernant la mise en œuvre de cette nouvelle procédure OK VOL, qui est contradictoire avec le nombre croissant de REX fatigue que nous recevons depuis la mise en place des rotations dérogoires et / ou adaptées sur Long-Courrier...