



# CSSCT NEWS

## SANTÉ SÉCURITÉ AU TRAVAIL

### AÉROSOLS DÉSINSECTISATION

Plusieurs cas de brûlures au doigt lors de l'utilisation de l'aérosol car le fournisseur a changé le modèle mais il y a une astuce de manière à laisser enclencher le diffuseur pour éviter ce désagrément (astuce du mois sous Medialib).



### PALUDISME

6 cas de paludisme avérés depuis le début de l'année (2 au mois de Février et 3 au mois d'avril + 1 au mois de juin).

Un nouveau produit répulsif moustique va arriver la première semaine de juillet, un plan de communication va être établi pour rappeler qu'il est important de se protéger.

Un triptyque plan d'action à la sensibilisation du risque paludisme sous forme de check-list a été créé pour les PN de manière à savoir ce qu'il faut faire avant, pendant et après la mission. Il est disponible sous Medialib onglet SST et nouveautés SST.



### CABINE TELECONSULTATION OTALGIE

Une cabine téléconsultation sur le circuit départ est en cours d'installation en salle 26 (ancienne salle test PCR).

RDV obligatoire pour y avoir accès sur une plateforme via le CabinPad pour choisir un créneau disponible.

⚠ Pour les horaires ce sera en dehors des horaires d'ouverture du Service Médical ⚠

Avant 8h30 et après 16h30 jusqu'à 23h30

Et le week-end de 6h30 à 23h30 + jours fériés

Une fois le créneau disponible réservé, le PNC recevra un message pour lui dire de se diriger en salle 26 où il faudra badger avec son badge main libre pour pouvoir rentrer dans la salle.

Le PNC aura accès en toute autonomie avec un protocole sanitaire à respecter (nettoyage des ustensiles qu'il aura utilisés).

Le médecin en visio dans la cabine pourra donner un arrêt de 24 à 48h (comme la médecine du travail) par contre il ne délivrera pas de prescription d'arrêt maladie ni de traitement.

La consultation de 80 euros sera prise en charge par l'entreprise.

Une communication est en préparation.

## **P** PARKING P5

➡ Seulement une entrée et une sortie prévue au parking P5 → Si besoin de ressortir et ré-entrer au parking il faut prévenir la banque PN en amont (demande d'autorisation auprès d'ADP) puis sonner à l'interphone pour qu'ils puissent ré-ouvrir.

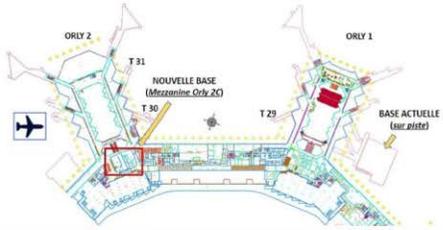
➡ Demande des commissaires de bénéficier de plus de places pour les motos ainsi que pour les voitures électriques avec une signalétique de leurs emplacements.



## **PORTES/COFFRES A220**

➡ Difficultés à manipuler les portes A220 : l'astuce du mois a été mise en ligne sous Medialib sous l'onglet Santé Sécurité au travail et référentiels. Une sensibilisation du phénomène est effectuée sur la porte lors des MDC.

➡ Demande des commissaires sur la création d'une annonce pour demander aux clients de refermer les coffres à bagages a été faite.



## **PRÉSENTATION NOUVELLE BASE ORLY**

### **Temps de parcours :**

- + du P5 à la 1ère badguese : 3 min
- + de la 1ère badguese au PIF : 3 min
- + du PIF à la base : 1 à 2 min
- + de la Base aux avions : 1 à 3 min
- + du P5 aux avions : environ 10min hors attente au PIF.

➡ Alternative navette pour PN LC : avec une attente entre 0 et 12min avec un temps estimé de trajet de 3min. Pour les avions au large (5%), l'accès se fait juste en dessous de la base puis acheminement par bus.

➡ Une vidéo va être tournée le 29 Juin 2023 pour être par la suite mise à disposition dans Medialib pour présenter le nouveau cheminement, et la nouvelle base.

📱 Un sms sera envoyé pour tous les PN basé CDG ayant un vol sur Orly avec toutes les informations pour rejoindre la base, avec le numéro de la banque PN et un lien renvoyant vers le mémo.

➡ Ouverture de la nouvelle base d'Orly prévue le 6 Septembre, 2 dates seront proposées aux commissaires CSSCT pour une visite de fin de chantier (1 en juillet et 1 en août).

➡ Les commissaires demandent des vidéos sur l'avancée des travaux.





## PROJET MYEARPLUG

Finalisation des contrats avec AMPLIFON en remplacement d'Optical Center. Les dotations débiteront sur court et moyen-courrier, sur volontariat (limité à 700 personnes dans un premier temps).

Ce projet est intégré dans le risque fatigue et non dans le cadre des douleurs otalgiques.

Toutes les protections sont limitées à -9DB au lieu de -15DB prévues au départ.

Une communication est en préparation.

## THERMOS LC

Info dans le dossier de vol « Risque de suppression Thermos » afin de sensibiliser les maîtrises et ses équipes.

Demande de limitation de chauffe des sauces à 90 degrés pour éviter une surpression.

A l'étude de se munir de Thermos avec des valves de surpression.

En cas de dysfonctionnement le PN devra apposer un sticker rouge.



## FFO (FEU-FUMÉE-ODEUR)

Le protocole médical rédigé par les médecins du travail est disponible sous Medialib onglet SST et Notes de la Médecine du travail.

Des kits seront mis à disposition dans les avions lorsqu'il se produira un FFO afin de capter l'air ambiant et que celui-ci puisse être analysé dès son arrivée.

Ce projet est en collaboration avec la médecine du travail et l'INSERM.

Dans un premier temps des tests seront réalisés sur moyen-courrier pour tester la robustesse du process.



## POINT MÉDICAL

**Paludisme** : rappel sur les conditions d'utilisation des TDR dans les TMU.

**Otalgies** : rappel sur la possibilité d'instiller 3 gouttes de sérum physiologique dans le conduit auditif + valorisation de la cabine de téléconsultation.

### Dépistage dermatologique

Le Dépistage dermatologique va être relancé et continuera sur les mois de septembre / octobre.

Plus de Prise de rdv sur Doctolib mais via une nouvelle plateforme « myuegar ».

### Huile CBD

Concernant le CBD qui est utilisé à des fins récréatives, le Service médical ne recommande pas la consommation de ce produit au PN sous risque de se voir testé positif à un éventuel test de dépistage. Une communication est en cours de la part du médical



## POINT POLLUTION JFK, IAD, YUL (QUI FAIT SUITE AUX INCENDIES AU CANADA)

En ce qui concerne l'épisode de pollution qui sévit à New York, Washington et Montréal, le service médical recommande aux PN d'éviter de sortir ainsi que de pratiquer des activités physiques.

Un message sera mis dans le dossier de vol pour donner les préconisations à ce sujet.

Les masques chirurgicaux, toujours à bord, sont les plus recommandés pour se protéger de ce pic de pollution.





## RESTAURATION BASE ONLY

Dans la zone de vie, les PN pourront trouver :

- + 1 corner boissons chaudes, avec entre autres des dosettes Nespresso offertes.
- + 1 distributeur boissons fraîches
- + 2 distributeurs de nourriture

 Réapprovisionnement des stocks 2 à 3 fois par semaine.

 Négociation en cours pour bénéficier de tarifs spéciaux pour PN AF avec les prestataires de restauration dans l'aérogare.

 Négociation de prix avec les restaurants dans l'aérogare notamment avec la Maison Kayser sous forme de panier repas (discussion en cours).

## AMÉNAGEMENT

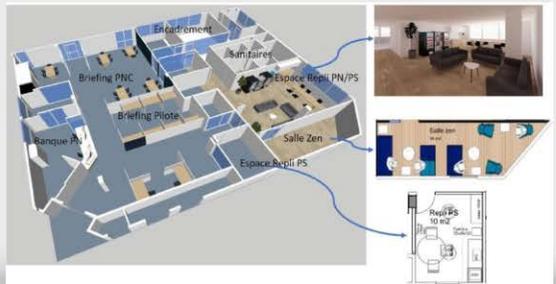
*Des espaces de service :*

- + espace de vie (TV, distributeurs automatiques, coin cuisine)
- + zone Zen et salon transat
- + espace de consultation
- + repassage maquillage et une cabine se changer
- + des casiers pour la consigne
- + 3 sanitaires : 2 femmes et 1 homme

*Des espaces de travail :*

- + bureau Encadrement PNC
- + bureau encadrement PS et Comptoir banque PN
- + 2 salles de débriefing pour 2 personnes
- + préparation des vols Pilotes (7 box)
- + préparation des vols PNC et briefing (5 tables dans l'espace briefing ouvert + 1 dans une salle fermée)
- + espace d'enrôlement CMC biométrique
- + Epimat distribuant des EPI

 Un Espace coin fumeur avec une terrasse extérieure de 30m2 sera également présent sur la nouvelle base.



## VOTRE SÉCURITÉ ! NOTRE PRIORITÉ !

La CSSCT PNC est composée de 12 membres élus, représentant l'ensemble des syndicats PNC (sauf Ugict-Cgt) Au sein de notre commission, nous mettons de côté nos affiliations syndicales pour travailler main dans la main dans le but ultime de garantir votre sécurité et votre protection.

Ensemble, nous agissons d'une seule voix pour signaler et prévenir les risques professionnels.

À l'UNPNC, nous sommes 3 commissaires DOUNIA, JORIS et NORA.

Vous pouvez compter sur l'ensemble des commissaires (tous syndicats confondus) pour vous soutenir et répondre à toutes vos interrogations mais également sur notre expertise et notre dévouement pour veiller à vos intérêts.

N'hésitez pas à contacter la CSSCT PNC si besoin.

 MAIL.CSSCTPNC@AIRFRANCE.FR

Votre sécurité est notre priorité absolue.

Nora EL MILOUDI - Coordinatrice CSSCT-PNC